

Bewonersbijeenkomst Voorlopig Ontwerp Topaasstraat 21 juni 2022

Aanwezigen:

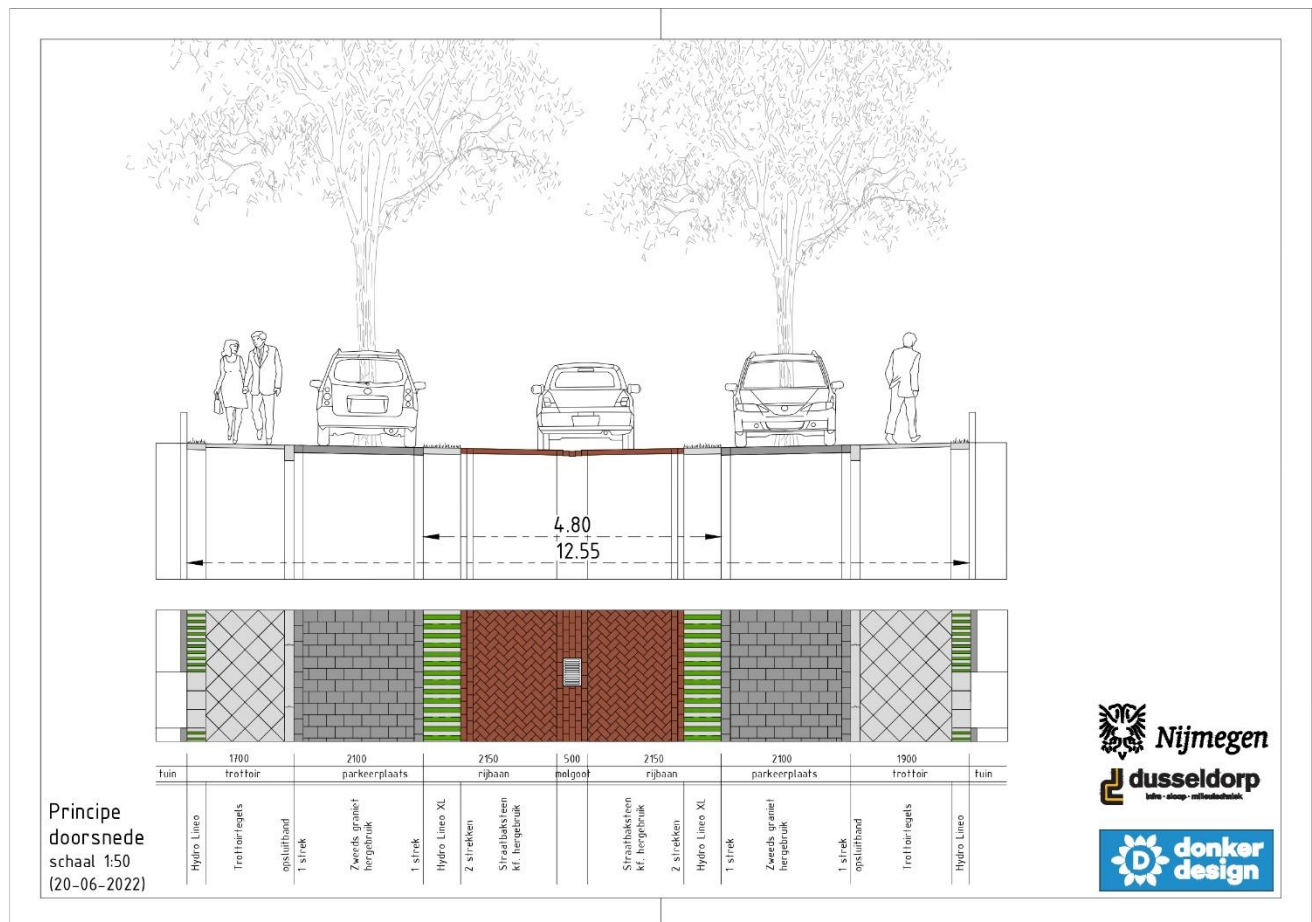
- +/- 40 bewoners
- Jeroen Bosch (Gemeente Nijmegen)
- Lisa Baltussen (Gemeente Nijmegen)
- Arie de Bie (Gemeente Nijmegen)
- Bart Meekes (Dusseldorp)
- Bram Lamberts (Lentekracht)

Verslag

Het voorlopig ontwerp (versie 21 juni 2022)

Op basis van de input van bewoners uit de eerdere drie online bewonersavonden zijn de originele ambitiepunten van gemeente Nijmegen verder uitgewerkt tot een voorlopig ontwerp voor de Topaasstraat. Daarbij is met name aandacht gegeven aan de volgende punten:

1. De hele straat zo veel mogelijk op hetzelfde niveau: Bij de bewonersavonden bleek een voorkeur te bestaan om de stoep, parkeerhavens en rijbaan zo veel mogelijk op hetzelfde niveau te leggen. Hieraan is gehoor gegeven bij het vormgeven van het ontwerp (zie onderstaande afbeelding). De straat loopt met het oog op de afvoer van regenwater af richting de goot het midden van de straat. Daarbij lopen de stoep, de parkeerhavens en de rijbaan geleidelijk in elkaar over. Zo blijft de straat voor iedereen goed toegankelijk en borgen we tegelijkertijd ook de afvoer van regenwater;

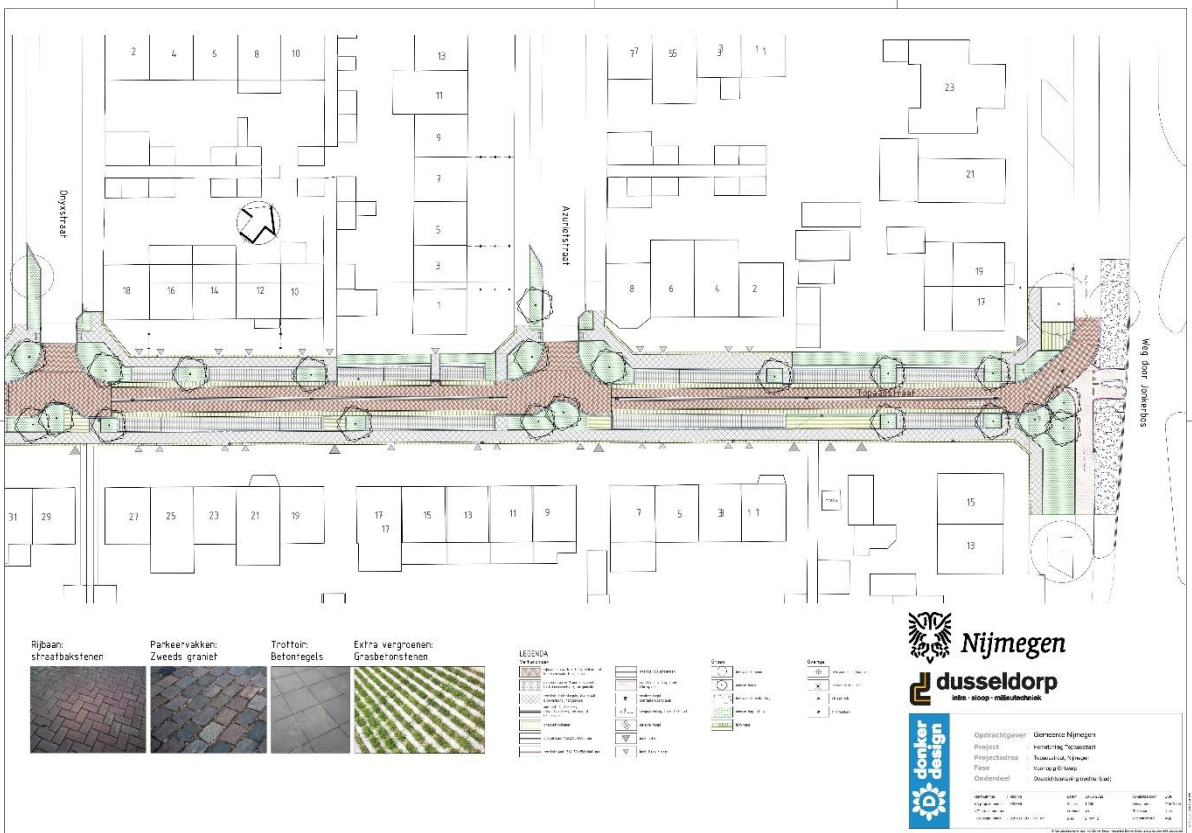


2. Tegengaan van hard rijden in de straat: Belangrijk aandachtspunt tijdens de bewonersavonden was het tegengaan van hard rijdend verkeer in de straat. Om dit aan te pakken hebben we drie maatregelen genomen. Allereerst is ter hoogte van de zijstraten gekozen het groen de straat in te laten steken. Hierdoor wordt een natuurlijke barrière gecreëerd in de straat waar auto's voor zullen moeten remmen. Daarnaast voegen we aan de randen van de rijbaan twee stroken grasbetontegels toe. Dit zorgt ervoor dat de straat een stuk smaller zal ogen, waardoor auto's minder snel de neiging zullen hebben hard te rijden. Er blijft daarmee wel voldoende ruimte voor twee auto's om elkaar te kunnen passeren. Ten derde komt de goot voor regenwater in het midden van de rijbaan te liggen. Ook dit heeft een snelheid remmend effect. We hebben gekozen om geen drempels in de straat aan te leggen, omdat we verwachten dat het inspringende groen in combinatie met de overige snelheid remmende maatregelen voldoende zijn om de snelheid uit de straat te halen;
3. Vergroening: Er was vanuit gemeente én bewoners een duidelijke wens voor meer groen in de straat. Echter, moest dit wel in balans zijn met de parkeermogelijkheid in de straat (zie punt 4). Om die reden is gekozen om op verschillende plekken in de straat groen toe te voegen waar dit functioneel ingepast kon worden. Met name rondom de kruisingen met de zijstraten, maar ook door op enkele plekken aan de oneven kant van de stoep weg te halen (alleen op plekken waar geen tuinpaden of inritten zitten);
4. Parkeermogelijkheid: Aandachtspunt uit de bewonersavonden was parkeren in de straat. Twee bewoners hebben hiervoor parkeertellingen uitgevoerd. Op basis daarvan hebben we het benodigd aantal parkeerplekken in de straat bepaald. De parkeercapaciteit van de straat blijft daarmee op ongeveer hetzelfde niveau als in de huidige situatie;
5. Doorkijk naar de Weg door Jonkerbos: Verschillende bewoners storen zich aan het zicht op de bedrijven aan de overkant van de Weg door Jonkerbos. Om deze doorkijk zo veel mogelijk te beperken, leggen we op de hoek van de Weg door Jonkerbos een groenvak aan met enkele bomen waardoor het zicht op de bedrijven grotendeels wordt weggenomen.

Zie de gepresenteerde versie van het ontwerp op de volgende pagina. Een PDF versie van dit ontwerp kan worden opgevraagd via topaasstraat@debastei.nl.

Aanmeldingen groen en afkoppelen

Bewoners die zich hebben aangemeld voor de werkgroep groen en/of het afkoppelen, benaderen wij binnenkort persoonlijk.



Vragen en opmerkingen van bewoners

- Wie gaat het groen in de straat onderhouden?
 - Het groen in de straat wordt onderhouden door gemeente Nijmegen. Indien bewoners interesse hebben om groen zelf te onderhouden (bijvoorbeeld het groenvak direct voor je huis, of juist een groter deel van de straat), kunnen zij dit kenbaar maken via topaasstraat@debastei.nl. Wanneer je als bewoner zelf meehelpt in het onderhoud van de straat, krijg je ook meer opties voor het type groen dat in de straat wordt geplaatst.
- Wie onderhoudt het groen in de grasbetontegels?
 - Het groen in de grasbetontegels zal door passerend verkeer grotendeels kort blijven. Daarnaast wordt onkruid verwijderd door gemeente Nijmegen.
- Worden alle bomen in de straat vervangen?
 - We gaan een bomenexpert nogmaals alle bomen in de straat laten beoordelen. Bomen die nog goed zijn, proberen we te laten staan. De twee nieuwe bomen die zijn geplaatst op de hoek van de Weg door Jonkerbos nemen we mee in het ontwerp.
- Is er voldoende parkeermogelijkheid in de straat?
 - Ja. Het aantal parkeerplaatsen in de straat is bepaald op basis van tellingen die zijn uitgevoerd door bewoners. De parkeercapaciteit van de straat blijft ongeveer gelijk aan de huidige situatie.
- Wordt er voldoende rekening gehouden met de breedte van opritten?
 - Voordat we het ontwerp definitief maken, wordt de breedte van alle opritten nogmaals gecontroleerd. Waar nodig verbreden we de inritten.
- Kunnen er drempels worden geplaatst in de straat?
 - Er is gekozen geen drempels in de straat te plaatsen. We verwachten dat de andere maatregelen die we nemen voor het tegengaan van snel rijdend verkeer voldoende zullen zijn om de snelheid uit de straat te halen.
- Kan er ruimte worden gemaakt aan het einde van de straat zodat bewoners die het doodlopende eenrichtingsdeel van de straat inrijden weer kunnen keren?
 - Nee. Dit zou ten koste gaan van parkeerruimte en groen in dit deel van de straat. We plaatsen een duidelijk eenrichtingsbord om te voorkomen dat auto's hier verkeerd inrijden. Mochten auto's onverhoopt toch het doodlopende deel van de straat inrijden, kunnen zij achteruit hier weer uit.
- Wordt de bestrating van het garageplein ook meegenomen in dit project?
 - Nee. Het garageplein is particulier terrein. De eigenaren hiervan zijn zelf verantwoordelijk voor het onderhoud hiervan.
- Wat wordt er gedaan qua voorzieningen voor elektrische voertuigen?
 - Er worden nog geen laadpalen in de straat geplaatst. Bewoners kunnen zelf laadpalen plaatsen op eigen terrein. Indien het niet mogelijk is vanaf eigen terrein op te laden, kunt u een laadpaal aanvragen via gemeente Nijmegen.
- Wat gebeurt er met de oude trottoirtegels?
 - We hebben op dit moment nog geen nieuwe bestemming voor de oude trottoirtegels. We zijn nog aan het verkennen wat hier de mogelijkheden voor zijn (bijv. gebruik bij de volkstuintjes).